

Zakres proponowanych zmian w organizacji ruchu dla obszaru ograniczonego ulicami: Beli Bartoka – W. B. Jastrzębowskiego - al. KEN

1. Na całym obszarze wprowadzono **strefę ruchu**. Jest to teren w którym obowiązują wszystkie przepisy ruchu drogowego. Aby poruszać się w strefie ruchu pojazd i kierowca muszą spełniać te same wymagania, jakie stawia się przed nimi na drogach publicznych. Kierowca musi stosować się do znaków ustawionych przez zarządcę drogi, a **służby mundurowe mają prawo ukarać kierowcę za wykroczenia drogowe** (np. nieprawidłowe parkowanie).
2. Na całym obszarze wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h.
3. Montaż szlabanów na 3 wydzielonych parkingach:
 - A) wzdłuż ul. Beli Bartoka, naprzeciwko posesji Wokalna nr 6,
 - B) wzdłuż ul. Jastrzębowskiego, naprzeciwko posesji Zamiany nr 16,
 - C) wzdłuż ul. Jastrzębowskiego, naprzeciwko posesji Zamiany nr 10.Wprowadzenie szlabanów ma na celu ograniczenie dostępności do w/w parkingów dla osób trzecich. Parkingi mają służyć mieszkańcom.
4. Montaż szlabanu w rejonie metra i budynku usługowego Pasaż Stokłoty 11. Wprowadzony szlaban ma na celu ograniczyć liczbę pojazdów zaparkowanych na placu i blokujących przejście do metra.
5. Na drogach pożarowych prowadzących do placówek oświatowych i obiektów sportowych wprowadzono bezwzględny zakaz zatrzymywania i postoju. Ograniczenie wynika z konieczności zachowania przejezdności dla wozu strażackiego i innych służb ratowniczych. Wprowadzone zmiany wynikają z opracowania wykonanego dla Dzielnicy Ursynów **„Przeгляд infrastruktury drogowej wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym pod względem bezpieczeństwa pożarowego na drogach prowadzących do placówek oświatowych w Dzielnicy Ursynów”** obejmującego wszystkie placówki oświatowe na Ursynowie.
6. Przy drodze przebiegającej po południowej stronie budynku Wokalna nr 4, 6, 8 zaprojektowano zatoki postojowe z miejscami równoległymi do jezdni.
7. Na południe od budynku Wokalna nr 2, zaprojektowano zatoki parkingowe z miejscami prostopadłymi do jezdni, natomiast od strony zachodniej zatoki parkingowe z miejscami równoległymi do jezdni.
8. Wzdłuż drogi przebiegającej po wschodniej stronie budynku Stokłoty nr 6, poszerzono istniejące zatoki do 2 m.
9. Wzdłuż drogi przebiegającej po wschodniej stronie budynku Zamiany nr 18, poszerzono istniejące zatoki do 2 m.
10. Wprowadzenie jednego kierunku ruchu po wschodniej stronie budynku Zamiany 16. Ruch będzie prowadzony z północy na południe. Wprowadzono obustronny zakaz zatrzymywania i postoju, przedmiotowa droga jest drogą pożarową i stanowi jedyny dostęp do budynku Zamiany 16.
11. Na wschód od budynku Zamiany 10 wprowadzono strefę zamieszkania oznaczając drogę jako ślepą.
12. Na wschód od budynku Zamiany 8 pokazano zaprojektowaną drogę pożarową zgodnie z **Ekspertyzą techniczną stanu ochrony przeciwpożarowej dla budynku Zamiany 8.**
13. Na południe od budynku Zamiany 6 uporządkowano parkowanie. Istniejące zatoki z płyt ażurowych poszerzono do 2 m. Jednoznacznie określono sposób parkowania.

14. Na drodze zlokalizowanej po wschodniej stronie budynków Stokłosy 6, 2/4, 7 wprowadzono zakaz zatrzymywania po wschodniej stronie drogi.
15. Na wschód od budynku Stokłosy 2/4 jednoznacznie określono sposób parkowania jako skośny.
16. Na wschód od budynku Stokłosy 1, 7 zaprojektowano równoległe zatoki parkingowe w miejsce istniejących poszerzeń z płyt ażurowych.
17. Na południe od budynku Stokłosy 1, zaprojektowano równoległą zatokę parkingową. Poszerzono istniejący chodnik oraz ustawiono słupki blokujące U-12c w celu wyeliminowania parkowania na chodniku.
18. Na południe od budynku Stokłosy 1 oznakowano znakami pionowymi istniejące przejście dla pieszych oraz bezpośrednio przed przejściem zaprojektowano próg zwalniający.
19. Usunięto znaki zakazu ruchu z tabliczkami umożliwiającymi warunkowy wjazd pojazdów posiadających identyfikatory SBM Stokłosy.
20. Wymalowanie kopert P-20 w miejscach odbioru śmieci przy altanach śmietnikowych.