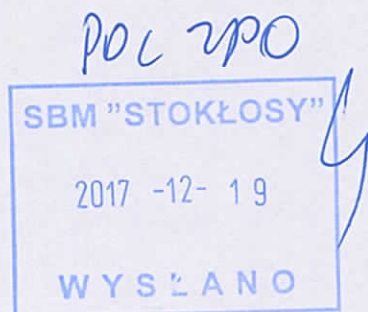


Warszawa, 18.12.2017 r.



Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy
Michał Olszewski
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

L.dz.NO / 5528 /17

Dotyczy: nasadzeń drzew i krzewów na pasie zieleni biegnącym środkiem Doliny Służewieckiej na odcinku między ulicą Puławską a Jana Rodowicza Anody.

Zarząd Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej STOKŁOSY w nawiązaniu do rozmów z mieszkańcem naszej Spółdzielni, Panem Piotrem Barczakiem przeprowadzonych w listopadzie br. na konsultacjach społecznych dotyczących mapy akustycznej m. st. Warszawy, zwraca się z prośbą o dokonanie dodatkowych nasadzeń drzew i krzewów na pasie zieleni biegnącym środkiem Doliny Służewieckiej od Jana Rodowicza Anody do ul. Puławskiej. Przyczyni się to w dużej mierze do redukcji hałasu i zanieczyszczeń w okolicy budynków przy ul. Koncertowej. W planie nasadzeń na rok 2016 ten najważniejszy dla naszych mieszkańców odcinek pominięto, mimo uzgodnień przedstawicieli SBM STOKŁOSY z Zarządem Oczyszczania Miasta. Nadmieniamy również, że pomiary natężenia hałasu drogowego przeprowadzone w rejonie ul. Koncertowej w 2016 r. na zlecenie Biura Ochrony Środowiska Urzędu m. st. Warszawy wykazały przekroczenia obowiązujących norm.

W załączeniu przesyłamy skany pism w tej sprawie Dyrektora Zarządu Oczyszczania Miasta mgr Tadeusza Jaszczółta oraz pismo z Biura Polityki Mobilności i Transportu przedstawiające wyniki ww. pomiarów.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA
Bocianowska
inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU
Berliński
mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych

Piekarek
Maria Piekarek

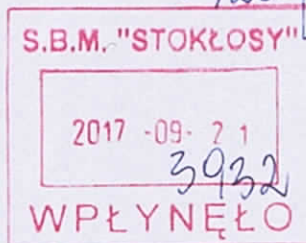


URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

OS-1.6253.1.2017.KHA
(5.PN.LPM-ID-DN)



Warszawa, dnia 21 09 2017 r.

Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa
„STOKŁOSY”
ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

W odniesieniu do pisma b. Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy nr OS-1.6253.1.2017.KHA (3.PN.LBD-BD-DD) z dn. 9 lutego br. uprzejmie informuje, że pomiary natężenia hałasu drogowego wykonane w okresie wrzesień - październik 2016 r. przez firmę zewnętrzną na potrzeby *Mapy Akustycznej m.st. Warszawy*, wykazały w lokalizacji Dolina zewiecka (w okolicy skrzyżowania z ul. Koncertową) przekroczenia obowiązujących norm: 68,2 w porze dziennej i 65,3 dB w porze nocej (normy odpowiednio: 65 i 56 dB).

Biuro Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy nie przeprowadziło własnych pomiarów w tym rejonie z uwagi na powierzenie ich wykonania zewnętrznemu wykonawcy w ramach ww. prac na potrzeby *Mapy Akustycznej*. Było to uzasadnione dużą liczbą już zaplanowanych pomiarów własnych BOS, przy ograniczonych zasobach osobowych. Zewnętrzny wykonawca pomiarów był zobowiązany do przekazania wyników do BOS w terminie do 28 listopada 2016 r. lub do 29 maja br. z tytułu opóźnienia tego przekazania, które ostatecznie nastąpiło w dn. 11 września br. i spowodowało m.in. brak wcześniejszej informacji dla Państwa, wykonawca został obciążony karą umowną.

Wobec wykazanych przekroczeń obowiązujących norm uprzejmie informuje, że zgłoszona lokalizacja w rejonie al. KEN - ul. Dolina Służewiecka zostanie uwzględniona w aktualizacji *Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla m.st. Warszawy*. Program ten, tworzony m.in. na podstawie ww. *Mapy Akustycznej*, jest aktem prawa miejscowego, uchwalanym przez Radę m.st. Warszawy, zawierającym wykaz lokalizacji narażonych na nadmierną uciążliwość akustyczną oraz środków zaradczych służących jej zmniejszeniu. Prace nad aktualizacją *Programu* prowadzi Biuro Ochrony Środowiska, przy merytorycznej współpracy z właściwymi jednostkami m.st. Warszawy i biurami Urzędu m.st. Warszawy, w tym BPMiT. Przewidywany termin konsultacji społecznych nowelizowanego programu to przełom 2017 i 2018 r. (szczegółowe informacje będą opublikowane na stronie internetowej konsultacje.um.warszawa.pl), a wejścia w życie uchwały wprowadzającej nowy *PH* 2018 rok.

Natomiast odnośnie pomiarów akustycznych od strony ulic Symfonii - Bartoka informuje, że zgłoszenie to zostało wpisane na listę pomiarów własnych Biura Ochrony Środowiska. W sprawie terminu i lokalizacji ich wykonania kontaktować będą się z Państwem bezpośrednio pracownicy BOS.

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Lisicki, Zastępca Dyrektora Biura Ochrony Środowiska
2. Pan Artur Rejzner, Zastępca Dyrektora Zarządu Drog Miejskich
3. Pan Robert Kempa, Burmistrz Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy





ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa
tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

Warszawa, 8 czerwca 2016r.

ZOM/TZ-04/254251/16

Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa STOKŁOSY

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa
organizacyjny@stoklosy.com.pl

Dotyczy: zieleni u zbiegu ulic Dolinki Służewieckiej i Al. KEN izolującej od hałasu budynki mieszkaniowe przy ul. Koncertowej.

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami Zarząd Oczyszczania Miasta przesyła w załączeniu projekt zieleni u zbiegu ulic Dolinki Służewieckiej i Al. KEN, której zadaniem będzie izolowanie od hałasu budynki mieszkaniowe przy ul. Koncertowej. Nasadzenia drzew i krzewów według wyżej wymienionego projektu planujemy wykonać jesienią br. po ogłoszeniu przetargu i wyłonieniu firmy realizującej nasadzenia.

Załącznik:
Projekt nasadzeń

Do wiadomości:

1. Urząd m.st. Warszaw
Urząd Dzielnicy Ursynów
Wydział Ochrony Środowiska
wos@ursynow.pl
2. Zarząd Dróg Miejskich
kancelaria@zdm.waw.pl
3. Pan Piotr Barczak
bar30@op.pl

DYREKTOR:
Zarządu Oczyszczania Miasta
mgr Tadeusz Juszczyński

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA



ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA
 Al. Wolności 117N, 00-508 Warszawa
 tel. Sekretariat: 22 271 54 20, 22 271 54 93, Centrum: 22 271 54 00, fax: 22 628 16 74
 biuro@oczyszczenie.miaasto.pl, www.oczyszczenie.miaasto.pl

Projekt nasadzeń zieleni izolacyjnej przy skrzyżowaniu Al. KEN z Dolną Służewiecką w rejonie ul. Koncertowej

Legenda:

- Tilia platyphyllos - lipa szerokolistna - 4 szt.
- Populus tremula 'Erecta' - topola osika - 14 szt.
- Fraxinus excelsior - jesion wyniosły - 8 szt.

Legenda 2:

- Physocarpus opulifolius 'Luteus' - podbrzeźnica kalmińska odm. 'Luteus' - 680 szt. (rozsłana 2 szt./m²)
- Cornus alba 'Gauchoautii' - beren biały odm. 'Gauchoautii' - 170 szt. (rozsłana 2 szt./m²)

Data	Skala	Projektowała
maj 2016 r.	1:500	Agata Hlatz

Niniejszy dokument stanowi własność SBM STOKŁOSY i może być wykorzystany wyłącznie przez członków Spółdzielni Budowlano - Mieszkaniowej STOKŁOSY. Korzystanie z niniejszego dokumentu przez osoby nieuprawnione stanowić będzie naruszenie prawa ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.



ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa
tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

No
08.12.2016 308

ZOM/TZ-04/5965/SKO /16

Warszawa, 7 grudnia 2016r.

Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa STOKŁOSY

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa
zarzad@stoklosy.com.pl

S.B.M. "STOKŁOSY"
2016 -12- 07
5629
WPŁYNĘŁO

Dotyczy: zieleni u zbiegu ulic Dolinki Służewieckiej i Al. KEN.

W odpowiedzi na pismo NO/5178/16 Zarząd Oczyszczania Miasta przesyła w załączeniu plan dodatkowych nasadzeń drzew i krzewów u zbiegu ulic Dolinki Służewieckiej i Al. KEN, których zadaniem będzie izolowanie od hałasu budynków mieszkaniowych przy ul. Koncertowej. Powyższe drzewa i krzewy zostały posadzone w listopadzie br.

Załącznik:
Plan nasadzeń

DYREKTOR
Zarządu Oczyszczania Miasta

mgr Tadeusz Hłaczon

STOKŁOSY

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

Al. KEN –Dolinka Służewiecka

Physocarpus opulifolius 'Diabolo'
w dwóch miejscach (łącznie 400szt.)

- *Populus tremula* 'Erecta' 12 szt.
- *Aesculus carnea* 10 szt

- *Pyrus callieriana* 'Chanticleer' 10 szt.



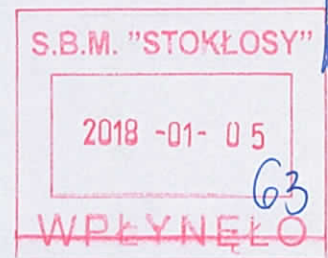


Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji

RD-a-28154/17/ROw
RD-I-516/17/WN

No
08.01.2018
Zm

Warszawa, dnia 2 stycznia 2018 roku



Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa Stokłosy

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 grudnia 2017 roku (l.dz. NO/5527/17), dotyczące wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych na terenie m.st. Warszawy uprzejmie informuję, że policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji zostali zapoznani z jego treścią i podjęli działania kontrolne.

Działania ukierunkowane zostały na eliminowanie nieprawidłowości związanych z niestosowaniem się kierujących samochodami ciężarowymi do ograniczeń tonażowych, na ul. Dolina Służewiecka oraz w al. Komisji Edukacji Narodowej i al. Jana Rodowicza Anody w Warszawie, wynikających z Zarządzenia nr 4013/2006 z dnia 31 października 2006 roku wydanego przez Prezydenta m.st. Warszawy.

Podjęte w ich wyniku kontrole potwierdziły występowania nielicznych przypadków nieprawidłowości opisanych w piśmie. Wobec sprawców wykroczeń zastosowane zostały prawem przewidziane środki. Dodaję, że w większości przypadków kierujący samochodami ciężarowymi, którzy poddani zostali kontroli (w godzinach 7.00-10.00 i 16.00-20.00) posiadali stosowne dokumenty zezwalające na wjazd we wskazany rejon (tj. identyfikatory C-16), nie odnotowano również pojazdów poruszających się tranzytem przez Warszawę, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W świetle powyższego należy przyjąć, iż występujący ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, we wskazanych lokalizacjach generowany jest głównie potrzebami miasta, tj. dojazd do wielu obiektów zlokalizowanych na terenie Warszawy, placów budowy (m.in. Południowej Obwodnicy Warszawy), firm usługowo-handlowych, magazynów itp.

Wyrażam przekonanie, że systematyczne prowadzenie efektywnych działań zaradczych z pewnością pozwoli na eliminowanie negatywnych zachowań, powodowanych ze strony wspomnianej na wstępie grupy uczestników ruchu drogowego.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
mł. insp. Krzysztof BUJNOWSKI

Wykonano w 2 egz.:
egz. nr 1 - adresat,
egz. nr 2 - a/a.

a,KZ

Sporządził: st asp. Rafał Owsianka

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Ruchu Drogowego

00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. (022) 6037080, fax (022) 6036216

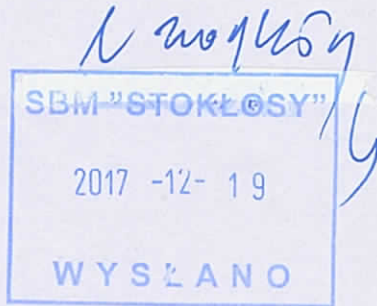
Niniejszy dokument stanowi własność SBM STOKŁOSY i może być wykorzystany wyłącznie przez członków Spółdzielni Budowlano - Mieszkaniowej STOKŁOSY.
Korzystanie z niniejszego dokumentu przez osoby nieuprawnione stanowiłoby naruszenie prawa ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

NO/444



SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA STOKŁOSY

Warszawa, 18.12.2017 r.



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
ul. Waliców 15
00-865 Warszawa

wrd@ksp.policja.gov.pl

L.dz.NO / 5527 /17

Zarząd Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego naszego osiedla wnosi o wzmożenie kontroli ruchu samochodów TIR łamiących zakaz tranzytu, obowiązujący w m. st. Warszawa. Nasi mieszkańcy zgłaszają nam, że w godzinach nocnych oraz w piątki, soboty i niedziele ruch tych samochodów jest bardzo uciążliwy.

Dotyczy to w szczególności ulicy Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza Anody.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA
Bocianowska
inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Berliński

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

Specjalista ds. Organizacyjnych

Piekarek
Maria Piekarek

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

Konto: PKO BP S.A. nr 33102011560000740200066159
Regon: 011052385 NIP: 525-001-13-61

Telefon: 0-22-545-30-20
fax: 0-22-644-90-04

Niniejszy dokument stanowi własność SBM STOKŁOSY i może być wykorzystany wyłącznie przez członków Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej STOKŁOSY. Korzystanie z niniejszego dokumentu przez osoby nieuprawnione stanowiłoby naruszenie prawa ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

Warszawa, 18.12.2017 r.

POLECONI

ROL ZPP


 Główny Inspektorat
Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

L.dz.NO / 5526 / 17

Zarząd Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego naszego osiedla wnosi ponownie o wzmożenie kontroli ruchu samochodów TIR łamiących zakaz tranzytu, obowiązującego w m. st. Warszawa, szczególnie w godzinach nocnych oraz w piątki, soboty i niedziele.

Dotyczy to w szczególności Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza Anody ze względu na generowany, uciążliwy dla mieszkańców naszej Spółdzielni, hałas.

Z poważaniem

 STO
KŁOSY

ZASTĘPCA PREZESA

PREZES ZARZĄDU

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

Inż. Iwona Bocianowska

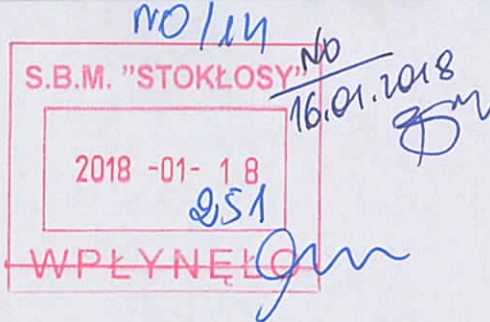
mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych


Maria Piekarek



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA



08 stycznia 2018

TEEEH.512.01. 03 .2018

**Pan
Krzysztof Berliński**

**Prezes Zarządu
Spółdzielni
Budowlano-Mieszkaniowej
STOKŁOSY**

**ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa**

Przedmowa Panie Prezisie,

Nawiązując do pisma nr 5425/2017 z dnia 13.12.2017 r. przekazuję w załączeniu informacje o działaniach w zakresie ochrony przed hałasem prowadzonych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” zarządzające Lotniskiem Chopina w Warszawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Portu Lotniczego
im. F. Chopina w Warszawie

Lukasz Suchecki
Lukasz Suchecki

W załączeniu:

Informacja o działaniach PPL w zakresie minimalizowania oddziaływania akustycznego Lotniska Chopina w Warszawie.

Działania Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” w zakresie minimalizowania oddziaływania akustycznego Lotniska Chopina w Warszawie.

Na Lotnisku Chopina od wielu lat prowadzone są działania na rzecz minimalizowania oddziaływania hałasu lotniczego na środowisko. Działania te realizowane są zgodnie z zasadą zrównoważonego podejścia, która zakłada potrzebę rozważenia różnych dostępnych środków takich jak: ograniczanie hałasu emitowanego przez statki powietrzne u źródła, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne terenów wokół lotniska, procedury operacyjne służące ograniczeniu oddziaływania hałasu oraz ograniczenia operacyjne (ograniczenia i zakazy dotyczące wykonywania operacji na lotniskach) dla rozwiązywania problemów wynikających z oddziaływania akustycznego lotnisk. Aby działania te były skuteczne powinny być realizowane przez wszystkich uczestników procesów, jakie mają wpływ na akustyczne oddziaływanie lotniska, w tym głównie zarządzającego lotniskiem (w przypadku Lotniska Chopina – Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze), zarządzającego ruchem lotniczym (Polską Agencję Żeglugi Powietrznej), przewoźników korzystających z lotniska i innych użytkowników lotniska. PPL jako zarządzający Lotniskiem Chopina w Warszawie prowadzi działania w różnym zakresie we wszystkich ww obszarach.

Ograniczanie poziomu hałasu u źródła

Statki powietrzne operujące na danym lotnisku mają zasadniczy wpływ na zasięg oddziaływania hałasu w jego otoczeniu. Zarządzający lotniskiem użytku publicznego, jakim jest Lotnisko Chopina w Warszawie w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych ma bardzo ograniczone możliwości wpływania na kształt floty operującej na lotnisku. Możliwe jest stosowanie bodźców ekonomicznych w celu mobilizowania przewoźników do eksploatacji nowoczesnych i „cichych” samolotów. Jednym z nich są opłaty za korzystanie z lotnisk zróżnicowane w zależności od parametrów akustycznych statków powietrznych, tzw. opłaty hałasowe. System takich opłat został wprowadzony na Lotnisku Chopina w 2005 r. Podstawowym założeniem jest promowanie statków powietrznych charakteryzujących się najlepszymi parametrami akustycznymi w swojej klasie wagowej oraz ograniczanie ruchu lotniczego w porze nocy poprzez ustalenie wyższych stawek opłat w tym przedziale czasu.

Około 95% statków powietrznych operujących na Lotnisku Chopina zalicza się do kat. 1 i 2 wg przyjętego systemu opłat, tzn. charakteryzuje się bardzo dobrymi parametrami akustycznymi. Wpływy z tytułu opłat gromadzone są na wyodrębnionym funduszu i wykorzystywane na działania w zakresie ochrony przed hałasem.

Planowanie przestrzenne

Planowanie przestrzenne na obszarach otaczających lotniska ma kluczowe znaczenie dla bezkonfliktowego funkcjonowania lotniska i możliwości jego rozwoju. Zarządzający lotniskiem może uczestniczyć w procesie planowania przestrzennego jedynie jako jednostka opiniująca projekty opracowań planistycznych i dostarczająca informacji, które mogą być wykorzystane do sporządzania planów. Kwestie planowania przestrzennego na terenach znajdujących się w otoczeniu lotnisk regulowane są w pewnym zakresie poprzez tworzenie obszarów ograniczonego użytkowania dla lotnisk. Dla Lotniska Chopina obowiązuje obecnie obszar ograniczonego użytkowania (OOU) utworzony na mocy uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 76/11 wydanej w dniu 20 czerwca 2011 r., która weszła w życie 4 sierpnia 2011 r.

Na podstawie ww uchwały wprowadzone zostały również w wyznaczonych strefach OOU ograniczenia i zakazy dotyczące lokalizacji zabudowy mieszkaniowej i innej podlegającej ochronie akustycznej. Na terenie OOU określone zostały również wymagania techniczne dla budynków odnoszące się do zapewnienia ich właściwej izolacyjności akustycznej.

Istotną kwestią, związaną z ustanowieniem OOU są odszkodowania przysługujące właścicielom nieruchomości zlokalizowanych na terenie OOU, w przypadku wystąpienia ograniczeń sposobu korzystania z nieruchomości na skutek ustanowienia OOU. W sierpniu 2013 r. upłynął 2-letni termin przewidziany prawem na składanie wniosków o odszkodowania lub wykup nieruchomości znajdujących się w granicach obowiązującego OOU dla Lotniska Chopina. Sprawy te rozpatrywane są obecnie zgodnie z przyjętą w PPL procedurą polubownego rozstrzygnięcia wniosków lub na drodze sądowej, w zależności od drogi wybranej przez wnioskodawców.

Działania operacyjne.

Na Lotnisku Chopina od wielu lat prowadzone są działania operacyjne ukierunkowane na ograniczanie oddziaływania hałasu lotniczego na otoczenie. Część z nich kontynuowana jest w sposób ciągły, niektóre działania realizowane są doraźnie w zależności od potrzeb.

Wprowadzone zostały zasady wykorzystania dróg startowych do operacji startów i lądowań uwzględniające potrzebę ochrony przed hałasem terenów o intensywnej, skoncentrowanej zabudowie mieszkaniowej.

Ponadto obowiązują wprowadzone w latach wcześniejszych ograniczenia pracy lotniska w godzinach nocnych pomiędzy 22.00 i 06.00 czasu lokalnego, a mianowicie:

- zakaz wykonywania prób silników bez zabezpieczeń,
- ograniczenie wykorzystania rewersu silników i stosowanie wydłużonego dobiegu po lądowaniu,
- zaleca się stosowanie redukcji mocy silników podczas startu poprzez wykorzystanie pełnego dystansu drogi startowej.

Ograniczeń tych nie stosuje się w odniesieniu do samolotów wykonujących loty poszukiwawczo-ratownicze, loty sanitarne, loty związane z działaniami w ochronie porządku i bezpieczeństwa oraz w sytuacjach awaryjnych.

Użytkownicy statków powietrznych wykonujących starty i lądowania na Lotnisku Chopina zobowiązani są do stosowania własnych procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego, a w przypadku ich braku zaleca się stosowanie procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w locie, zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 Dokumentu 8168 Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) „Procedury służb żeglugi powietrznej – Operacje statków powietrznych, tom I – Procedury lotu, część I, dział 7”.

W 2012 r. wprowadzona została na Lotnisku Chopina koordynacja rozkładu lotów. Głównym powodem była konieczność ograniczania liczby operacji lotniczych odbywających się w porze nocy. Do czasu wprowadzenia koordynacji, zarządzający lotniskiem mógł jedynie zalecać przewoźnikom nieplanowanie operacji w porze nocy. Po wprowadzeniu koordynacji rozkładów lotów wnioski o operowanie na Lotnisku Chopina przewoźnicy lotniczy muszą kierować do niezależnego, transparentnego koordynatora rozkładów lotów. Rolą koordynatora jest takie alokowanie w czasie zgłaszanego przez przewoźników zapotrzebowania na ruch lotniczy, aby nie przekroczyć deklarowanych parametrów koordynacyjnych. Parametry koordynacyjne konsultowane są na posiedzeniach Komitetu Koordynacyjnego, którego działalność polega w szczególności na doradztwie w sprawach koordynacji rozkładów lotów oraz na reprezentacji interesów stron w sprawach warunków korzystania z lotnisk. W skład Komitetu wchodzi m.in. przedstawiciele przewoźników lotniczych, agentów obsługi naziemnej, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i Zarządzającego Lotniskiem Chopina.

Wprowadzono do planowania ruchu nocnego na Lotnisku Chopina System Quota Count. System taki stanowi narzędzie pozwalające koordynatorowi na uwzględnienie parametrów akustycznych statków powietrznych w procesie planowania rozkładów lotów i dostosowanie liczby operacji planowanych w ciągu danej nocy do struktury floty lotniczej.

Wspólnie z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej prowadzone są działania mające na celu optymalizację stosowanych procedur dolotowych i odlotowych pod względem akustycznym. W 2009 r. wprowadzone zostały do stosowania procedury podejścia do lądowania ze stałym zniżaniem (Continuous Descent Approach), które przyczyniają się do ograniczenia emisji hałasu a także ograniczenia zużycia paliwa, a w związku z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z prowadzonych analiz wynika, że obecnie około 65% operacji lądowań na Lotnisku Chopina wykonywanych jest przy wykorzystaniu tej techniki.

Przeprowadzone zostały przez PAŻP przy współpracy z PPL prace nad modernizacją tras standardowych procedur odlotowych (SID) z Lotniska Chopina w celu uzyskania możliwie największej zgodności przebiegu rzeczywistych tras startów z założeniami przyjętymi dla obszaru ograniczonego użytkowania. Zmodernizowane procedury wdrożone zostały w okresie od września do grudnia 2015 r.

W celu złagodzenia uciążliwości hałasu w porze nocy podjęto w 2017 r. inicjatywę wprowadzenia na Lotnisku Chopina rozwiązania core night, polegającego na zakazie planowania operacji lotniczych w godz. 23.30 – 05.30 LT. W tym czasie dopuszcza się wykonywanie lotów państwowych, awaryjnych, humanitarnych, operacji opóźnionych z przyczyn niezależnych od przewoźnika oraz przekierowanych przylotów. Rozwiązanie to zostało przegłosowane na posiedzeniu Komitetu Koordynacyjnego Lotniska Chopina we wrześniu 2017 r. i zatwierdzone przez Prezesa ULC w dniu 04.10.2017. Wejście w życie od sezonu rozkładowego Lato 2018 (przełom marca i kwietnia 2018 r.) Core night ma służyć poprawie warunków wypoczynku nocnego, poprzez zapewnienie dłuższej przerwy w ruchu w godzinach środkonocnych, przeznaczonych na sen.

Ograniczenia dostępu statków powietrznych do lotniska

Ograniczenia i zakazy dotyczące wykonywania operacji przez statki powietrzne, jako element działań w zakresie ochrony przed hałasem, powinny być stosowane w przypadku braku możliwości osiągnięcia zgodności z wymaganymi normami przy pomocy innych środków. Zarządzający lotniskiem nie ma jednak możliwości wprowadzania ograniczeń lub zakazów dla dowolnie wybranych statków powietrznych.

Na podstawie porozumienia osiągniętego w ICAO (Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego) w sprawie zakazu eksploatacji głośnych samolotów odrzutowych, starszych generacji, dyrektywą 92/14/EWG z dnia 2 marca 1992 od kwietnia 2002 r. obowiązuje w państwach członkowskich Unii Europejskiej zakaz eksploatacji statków powietrznych tego typu. Po wejściu Polski do Unii Europejskiej zakaz ten wprowadzony został również na lotniskach polskich rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19.05. 2004 r. w sprawie zakazów lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. Uregulowania te dotyczą tylko ruchu cywilnego, operacje wojskowe wykonywane są na innych zasadach.

Na Lotnisku Chopina wprowadzone zostały również ograniczenia dotyczące operacji lotniczych wykonywanych w porze nocy, a mianowicie dopuszcza się wykonywanie operacji lotniczych przez statki powietrzne certyfikowane w zakresie hałasu wg Rozdz. 3, 4, 5 i 10 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

Monitorowanie hałasu

Monitorowanie hałasu lotniczego realizowane jest na Lotnisku Chopina poprzez:

- prowadzenie pomiarów ciągłych hałasu lotniczego w środowisku,
- sporządzanie map akustycznych, określających zasięg oddziaływania hałasu w środowisku.

Pomiary ciągle pomiary hałasu lotniczego prowadzone są przy wykorzystaniu systemu monitorowania hałasu lotniczego, który zainstalowany został na przełomie lat 1993/1994 i od tego czasu podlegał ciągłej modernizacji i rozbudowie.

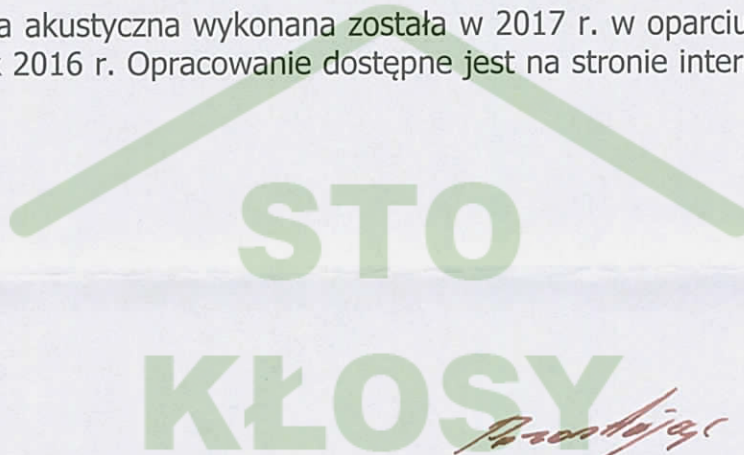
Obecnie system składa się z 10 stałych punktów pomiarowych i jednej stacji przewoźnej.

W bieżącym roku system rozbudowany zostanie o kolejne 2 punkty pomiarowe, które zainstalowane zostaną poza obszarem ograniczonego użytkowania na terenie Pruszkowa i Michałowic.

Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami wyniki ciągłych pomiarów przekazywane są w cyklu miesięcznym Marszałkowi Województwa Mazowieckiego oraz Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, jak również udostępniane są społeczeństwu na stronie internetowej Lotniska Chopina.

Mapy akustyczne zgodnie z art. 179 ustawy – Prawo ochrony środowiska sporządzane są co 5 lat, następnie przekazywane Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, Prezydentowi m.st. Warszawy i starostom powiatów objętych mapą akustyczną.

Najnowsza mapa akustyczna wykonana została w 2017 r. w oparciu o dane o ruchu lotniczym za rok 2016 r. Opracowanie dostępne jest na stronie internetowej Lotniska Chopina.



Pracując z sumieniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Portu Lotniczego
im. F. Chopina w Warszawie

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

Lukasz Suciński
Lukasz Suciński

Warszawa, 13.12.2017 r.



Przedsiębiorstwo Państwowe
Porty Lotnicze
Ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

L.dz.NO / 5425 /17

Zarząd Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego na terenie naszego osiedla, realizując postanowienia Uchwały nr 11/14 VII Walnego Zgromadzenia SBM STOKŁOSY z dnia 11.06.2014 r. i w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji zwraca się z pytaniem jakie działania zostały podjęte przez PPL Komitet Konsultacyjny ds. Ochrony Środowiska w zakresie zmniejszenia oddziaływania hałasu lotniczego na terenie naszej Spółdzielni.

Z poważaniem

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

ZASTĘPCA PREZESA
Inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU
mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych

Marja Piekarek
Marja Piekarek



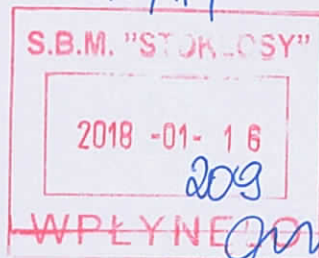
WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO
i TRANSPORTU SANITARNEGO "Meditrans" SPZOZ w WARSZAWIE

UL. POZNAŃSKA 22 00-685 WARSZAWA TEL.: 022 525 14 05 FAX: 022 525 13 80

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; BS OHSAS 18001:2007;

No
16.01.2018
gm

WSPRITS/DN/128/2018



Warszawa, 09.01. 2018 r.

Pan
Krzysztof Berliński
Prezes Zarządu
Spółdzielni Budowlano-
Mieszkaniowej STOKŁOSY
ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

Szanowny Panie Prezeso

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz.NO/5428/17 z dnia 19.12.2017r. informujemy, że zostały podjęte działania w celu wyeliminowania nadmiernego używania sygnałów świetlnych.

Z poważaniem

DYREKTOR

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

dr n. o zdr. Karol Bielski

REGON 000294674; Nr KRS 0000061291; NIP 526-17-36-429



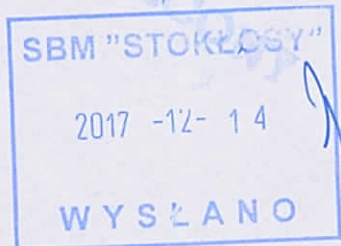
Mazowiecka
FIRMAROKU 2017

Mazowsze.
serce Polski

LIDER
Polskiego LECZNICTWA 2016



Warszawa, 12.12.2017 r.



MEDITRANS SP ZOZ.

UL. Poznańska 22
00 - 685 Warszawa

L.dz. NO/5428 /17

Zarząd Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego na terenie naszego osiedla zwraca się ponownie z prośbą o podjęcie działań dotyczących wyeliminowania zjawiska nadużywania sygnałów dźwiękowych przez służby medyczne. Dotyczy to w szczególności Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza Anody.

Prosimy o nadzór i kontrolę nad zespołami karetek medycznych tak aby używały sygnału dźwiękowego wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA
SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA STOKŁOSY
inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU
mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych

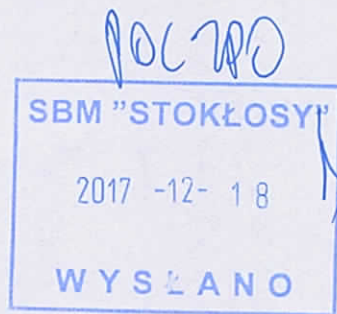
Maria Piekarek
Maria Piekarek

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

Konto: PKO BP S.A. nr 33102011560000740200066159
Regon: 011052385 NIP: 525-001-13-61 KRS: 0000010235
www.stoklosy.com.pl

Telefon: 22 545-30-20
fax: 22 644-90-04
e-mail: zarzad@stoklosy.com.pl

Warszawa, 12.12.2017 r.



MAZOWIECKI ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI
NARODOWEGO FUNDUSZU ZDROWIA

ul. Chałubińskiego 8
00- 613 Warszawa

L.dz. NO/ 5478 /17

Zarząd Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego na terenie naszego osiedla zwraca się ponownie z prośbą o podjęcie działań dotyczących wyeliminowania zjawiska nadużywania sygnałów dźwiękowych przez służby medyczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na nadużywanie sygnałów dźwiękowych przez karetki poruszające się w standartowych sytuacjach – karetki oznaczone symbolami „P”, „S”, „T” oraz używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych przez karetki powracające do bazy – zapewne by przyspieszyć czas powrotu w okresie wzmożonego natężenia ruchu.


Dotyczy to w szczególności Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza „Anody”.

Prosimy o informację jakie działania zostaną podjęte w celu ochrony naszych mieszkańców przed zbędnym hałasem.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZESA

Inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych


Maria Piekarek

Warszawa, 12.12.2017 r.



LUX MED. Sp. z o.o.

ul. Postępu 21 C
02- 676 Warszawa

L.dz. NO/ **5426** /17

Zarząd Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego na terenie naszego osiedla zwraca się ponownie z prośbą o podjęcie działań dotyczących wyeliminowania zjawiska nadużywania sygnałów dźwiękowych przez służby medyczne. Dotyczy to w szczególności Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza Anody.

Prosimy o nadzór i kontrolę nad zespołami karetek medycznych tak aby używały sygnału dźwiękowego wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

Z poważaniem

SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

ZASTĘPCA PREZESA


inż. Iwona Bocianowska

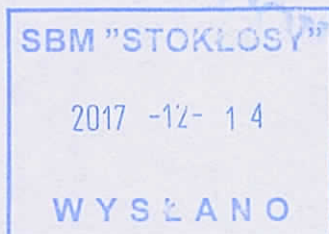
PREZES ZARZĄDU


mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych


Maria Piekarek

Warszawa, 12.12.2017 r.



MEDICOVER Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96
00 - 807 Warszawa

L.dz. NO/5427/17

Zarząd Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej STOKŁOSY mając na celu poprawę klimatu akustycznego na terenie naszego osiedla zwraca się ponownie z prośbą o podjęcie działań dotyczących wyeliminowania zjawiska nadużywania sygnałów dźwiękowych przez służby medyczne. Dotyczy to w szczególności Doliny Służewieckiej, Alei Komisji Edukacji Narodowej oraz Alei Jana Rodowicza Anody.

Prosimy o nadzór i kontrolę nad zespołami karetek medycznych tak aby używały sygnału dźwiękowego wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA
SPÓŁDZIELNIA BUDOWLANO-MIESZKANIOWA

inż. Iwona Bocianowska

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Berliński

Specjalista ds. Organizacyjnych



Maria Piekarek

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa

Konto: PKO BP S.A. nr 33102011560000740200066159
Regon: 011052385 NIP: 525-001-13-61 KRS: 0000010235
www.stoklosy.com.pl

Telefon: 22 545-30-20
fax: 22 644-90-04
e-mail: zarzad@stoklosy.com.pl