

## **Zakres proponowanych zmian w organizacji ruchu dla obszaru ograniczonego ulicami: Ciszewskiego – al. KEN – Jastrzębowskiego – ul. Rodowicza Anody**

1. Na całym obszarze wprowadzono **strefę ruchu**. Jest to teren w którym obowiązują wszystkie przepisy ruchu drogowego. Aby poruszać się w strefie ruchu pojazd i kierowca muszą spełniać te same wymagania, jakie stawia się przed nimi na drogach publicznych. Kierowca musi stosować się do znaków ustawionych przez zarządcę drogi, a **śłużby mundurowe mają prawo ukarać kierowcę za wykroczenia drogowe** (np. nieprawidłowe parkowanie).
2. Na całym obszarze wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 20km/h.
3. Na parkingu znajdującym się wzdłuż ulicy Ciszewskiego wyznaczono dodatkową zatokę parkingową na 12 miejsc prostopadłych. W istniejących zatokach wyznaczono stanowiska parkingowe o szerokości 2,5m. **Konieczność uzgodnienia z ZDM.**
4. Na południe od budynku Lachmana 1, na drodze stanowiącej dojazd do Domu Kultury zlokalizowanym w budynku Lachmana 5, wprowadzono obustronny zakaz zatrzymywania się i postoju. Dodatkowo na łuku zaprojektowano słupki blokujące U-12c.
5. Na zachód od budynku Lachmana 1, zaprojektowano równoległe miejsca postojowe, częściowo na jezdni częściowo na płytach ażurowych.
6. W rejonie Domu Kultury (Lachmana 5) zaprojektowano dodatkowe miejsca postojowe na płytach ażurowych.
7. Na północ od Domu Kultury w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu i chodnika zaprojektowano słupki blokujące U-12c (jeden słupek uchylny).
8. Na północ od budynku Lachmana 1, po stronie wschodniej drogi, poszerzono istniejące płyty ażurowe do 2m wyznaczając miejsca równoległe oraz do 5m dając możliwość parkowania prostopadłego.
9. Na wschód od budynku Lachmana 1 i Lachmana 2, w liniach rozgraniczających ulicy Rodowicza Anody zaprojektowano prostopadłe zatoki parkingowe. **Konieczność uzgodnienia z ZDM.**
10. Na północ od budynku Lachmana 4 i Lachmana 6, po południowej i zachodniej stronie drogi wprowadzono zakaz zatrzymywania na całej długości. Po północnej stronie drogi zakaz zatrzymywania z tabliczką „nie dotyczy służb miejskich”, wprowadzono w rejonie altany śmietnikowej. Na dalszym odcinku oznakowano parkowanie równoległe poza jezdnią.
11. Na północ od budynku Lachmana 6 (na wschód od budynku ZWM 8) zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe (15 miejsc).
12. Na drodze po południowej stronie budynku Lachmana 7, wprowadzono jeden kierunek ruchu. Ruch będzie się odbywał ze wschodu na zachód.
13. Nad drodze przebiegającej po wschodniej stronie budynku ZWM 4, po wschodniej stronie drogi wprowadzono zakaz zatrzymywania, a po zachodniej poszerzono istniejące utwardzenie z płyt ażurowych do 2m, żeby samochody mogły parkować poza jezdnią. W rejonie przecięcia z drogą przebiegającą wzdłuż budynku Lachmana 7, zaprojektowano próg zwalniający.
14. Na drodze po wschodniej i południowej stronie budynku ZWM 6, wprowadzono jeden kierunek ruchu i wyznaczono miejsca parkingowe równoległe poza jezdnią, pozostawiając drogę pożarową o szerokości 4,0m.
15. Na południe od budynku ZWM 1, po południowej stronie jezdni, zaprojektowano zatokę parkingową prostopadłą, o łącznej liczbie 25 miejsc postojowych.

16. Na zachód od budynku ZWM 1, po zachodniej stronie drogi zaprojektowano parking, na 21 miejsc. W miejscach, gdzie obecnie parkują samochody prostopadle do jezdni, zaprojektowano poszerzenia z płyt ażurowych.
17. Na zachód od budynków ZWM 1, ZWM 3, ZWM 5, po wschodniej stronie drogi, wprowadzono zakaz zatrzymywania, z pominięciem miejsc wyznaczonych.
18. Na drodze pomiędzy budynkami ZWM 3 i 6 usunięto nadmiar znaków informujących o zatokach parkingowych.
19. Na południe od budynku Balcewiczówny 7, wyznaczono 7 miejsc parkingowych prostopadłych oraz 2 równoległe.
20. Drogę wzdłuż budynków Balcewiczówny 7 i 5 oznakowano jako ślepą, wprowadzono zakaz zatrzymywania po stronie wschodniej.
21. Na drodze przebiegającej po północnej stronie budynków Bacewiczówny 4, 2, wprowadzono jeden kierunek ruchu. Ruch będzie się odbywał z zachodu na wschód. Na odcinku od altany śmietnikowej do placu znajdującego się naprzeciwko budynku ZWM 7, wprowadzono zakaz zatrzymywania, z wyłączeniem służb miejskich.
22. Parking między ul. Jastrzębowskiego i budynkami Bacewiczówny 4 i 2, będzie przeznaczony tylko dla mieszkańców (szlabany).
23. Na placu położonym na północny – zachód od budynku ZWM 7, uporządkowano parkowanie.
24. Na wschód od budynku ZWM 8 wyznaczono prostopadłe miejsca postojowe oraz wprowadzono zakaz zatrzymywania po wschodniej stronie drogi.
25. Rejon budynków ZWM 12, 12A, 12B, 14 i 16:
  - zaprojektowano dwa progi zwalniające w rejonie wejścia na plac zabaw
  - wprowadzono zakaz zatrzymywania pojazdów po wschodniej i północnej stronie drogi, pod rygorem wywozu pojazdów na koszt właściciela
  - wprowadzono zakaz zatrzymywania pojazdów po południowej stronie drogi w rejonie wejścia na plac zabaw i w rejonie budynku ZWM 12, pod rygorem wywozu pojazdu na koszt właściciela
  - zaprojektowano słupki blokujące U-12c, na włączeniu ciągu pieszego między budynkami ZWM 12 i 14
26. W rejonie budynku ZWM 11 (sklep Biedronka) naniesiono projekt organizacji ruchu opracowany i zatwierdzony dla tego rejonu pn. *Usprawnienie obsługi komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej obiektów handlowych oraz placówek oświatowych i sportowych na terenie SBM Stokłosy.*
27. Na zachód od budynku ZWM 15, w rejonie wjazdu na parking, uporządkowano parkowanie. Zakazano postoju w miejscach do tego niedozwolonych.
28. Na wschód od budynku ZWM 20 oznakowano istniejące zatoki parkingowe. Dodatkowo w rejonie ZWM 18 wykonano poszerzenia z płyt ażurowych (2 miejsca parkingowe równoległe do jezdni i 2 prostopadłe).
29. Po wschodniej stronie drogi, w rejonie budynków ZWM 16 i 18, oznakowano miejsca parkingowe równoległe do jezdni.
30. W rejonie budynku ZWM 16, po zachodniej stronie jezdni, zaprojektowano wygrodenie U-12a.
31. Na łuku w rejonie budynku ZWM 22, zaprojektowano słupki blokujące U-12c (brak widoczności).

32. Na drodze po północnej stronie budynku ZWM 22, oznakowano miejsca parkingowe równoległe po północnej stronie jezdni, a po południowej stronie wprowadzono zakaz zatrzymywania.